

CUPRINS

ORDONANȚA DE URGENȚĂ a Guvernului nr. 195/2002
privind circulația pe drumurile publice, cu
modificările și completările ulterioare, republicată7

REGULAMENT de aplicare a Ordonanței de urgență
a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice66

RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ
Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare119
Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare
ori dovada de înlocuire121
Imobilizarea unui vehicul122

ANEXA INDICATOARELOR123

ÎNTREBĂRI

CATEGORIA C – AUTOCAMIOANE
Cap. 1. Indicatoare și marcaje rutiere155
Cap. 2. Semnalele luminoase162
Cap. 3. Poziția în timpul mersului și semnalele conducătorilor
de vehicule164
Cap. 4. Depășirea168
Cap. 5. Viteza și distanța dintre vehicule171
Cap. 6. Reguli referitoare la manevre173
Cap. 7. Prioritatea de trecere175
Cap. 8. Trecerea la nivel cu calea ferată180
Cap. 9. Oprirea, staționarea și parcarea182
Cap. 10. Reguli generale187

CATEGORIA D – AUTOBUZE

| | |
|--|-----|
| Cap. 11. Indicatoare și marcaje rutiere | 195 |
| Cap. 12. Semnalele luminoase | 198 |
| Cap. 13. Poziția în timpul mersului și semnalele conducătorilor de vehicule | 202 |
| Cap. 14. Depășirea | 206 |
| Cap. 15. Viteza și distanța dintre vehicule | 208 |
| Cap. 16. Prioritatea de trecere | 211 |
| Cap. 17. Trecerea la nivel cu calea ferată | 217 |
| Cap. 18. Oprirea, staționarea și parcare | 219 |
| Cap. 19. Reguli generale | 223 |

CATEGORIILE C și D

| | |
|---|-----|
| Cap. 20. Obligațiile conducătorilor de autovehicule | 229 |
| Cap. 21. Sancțiuni și infracțiuni | 235 |
| Cap. 22. Conducerea preventivă | 236 |
| Cap. 23. Măsuri de prim ajutor | 243 |
| Cap. 24. Conducerea ecologică | 253 |
| Cap. 25. Reguli profesionale | 255 |
| Cap. 26. Noțiuni de mecanică | 261 |

CATEGORIILE CE și DE

| | |
|------------------|-----|
| Remorcarea | 282 |
| Răspunsuri | 291 |
| TESTE | 295 |

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, republicată

- modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 792/20.09.2006;
 - aprobată prin Legea nr. 6/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 30/17.01.2007;
 - modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 69/28.06.2007;
 - modificată și completată prin Legea 203/12.11.2012 (publicată în Monitorul Oficial al României, nr. 760 din 12.11.2012).
- Prezenta lege transpune următoarele prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006;
- art. 4 alin. (1) – (3) și alin. (4) lit. b) – k);
 - art. 6. alin. (1), alin. (2) lit. a) – f) și alin. (3) lit. a);
 - art. 7 alin. (1) lit. (e), alin. (2) și (3);
 - art. 12;
 - art. 13;
 - modificată și completată prin Ordonanța nr. 21/2014 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 635/29.08.2014.
 - modificată și completată prin O.G. nr. 14/2017 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice în M. Of. nr. 685 din 23 august 2017.

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. – (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta Ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta Ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei Ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Art. 2. – Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Art. 3. – Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art. 4. – Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Art. 5. – (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

a) de așteptare pentru călători;

b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

Art. 6. – În sensul prezentei Ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. acordare a priorității – obligația oricărui participant la trafic de a nu-și continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. acostament – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. amenajări rutiere – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. ansamblu de vehicule – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. autostradă – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație

pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6. autovehicul – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere, nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

6¹. anvelope de iarnă – anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 54, după caz;

7. bandă de circulație – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. bandă de urgență – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. bandă reversibilă – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. *bicicletă* – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale, cu pedalare asisată, echipate cu motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

10¹. *trotineta electrică* – vehicul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

11. coloană oficială – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. conducător – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13. **abrogat;**

13¹. **abrogat;**

14. *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15. *unități de asistență medicală autorizate* – unitățile sanitare cu personal calificat și dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

Capitolul 1.

Indicatoare și marcaje
rutiere

1. Ce interzice indicatorul alăturat?

- A accesul tuturor autovehiculelor;
- B accesul vehiculelor destinate transportului de mărfuri;
- C accesul mașinilor destinate transporturilor speciale (produse periculoase, autoutilaje speciale).



2. Conduci un autocamion și întâlnești indicatorul alăturat. Îți poți continua deplasarea?

- A da, dacă masa autocamionului și a încărcăturii nu depășește masa înscrisă pe indicator;
- B da, dacă încărcătura nu depășește masa înscrisă pe indicator;
- C da, dacă autocamionul este gol, indiferent de greutatea lui.



3. Care dintre indicatoarele alăturate îți interzice să depășești motocicletele fără ataș?

- A numai indicatorul 1;
- B numai indicatorul 2;
- C niciunul.



1

2

4. Ce interzice indicatorul?

- A accesul tuturor autovehiculelor cu semiremorcă;
- B accesul autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie;
- C accesul tuturor autovehiculelor care tractează remorci sau semiremorci.



5. **Îți poți continua deplasarea după întâlnirea indicatorului?**

- A** da, dacă lungimea remorcii, incluzând-o și pe cea a proptului, nu depășește valoarea recomandată;
- B** da, dacă lungimea autocamionului sau a ansamblului de vehicule nu depășește valoarea precizată;
- C** da, dacă distanța dintre osii nu depășește 10 m.

6. **Accesul autovehiculelor cu remorcă, a căror lungime totală este mai mare de 10 m, este interzis de indicatorul:**

- A** nr. 1;
- B** de niciun indicator;
- C** de ambele indicatoare.



1



2

7. **Cum procedezi dacă te afli la volanul unui autocamion și întâlnești indicatorul alăturat?**

- A** nu depășești vehiculul care circulă în fața ta;
- B** poți depăși numai autocamioanele;
- C** poți depăși numai autoturismele.

8. **Accesul căror categorii de vehicule este interzis de indicatorul alăturat?**

- A** al autovehiculelor și al vehiculelor cu tracțiune animală;
- B** al motocicletelor, al autoturismelor și al vehiculelor cu tracțiune animală;
- C** al autoturismelor, al motocicletelor fără ataș și al vehiculelor cu tracțiune animală.

9. **În ce condiții îți poți continua deplasarea, la întâlnirea indicatorului alăturat?**

- A** dacă gabaritul în înălțime nu depășește 2,30 m;
- B** dacă gabaritul în lungime al camionului pe care îl conduci nu depășește 2,30 m;
- C** dacă gabaritul în lățime al camionului nu depășește 2,30 m.

10. **Ce semnifică indicatorul din imagine?**

- A** direcția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase;
- B** direcția obligatorie pentru autovehicule, cu excepția celor care transportă mărfuri periculoase;
- C** direcția obligatorie pentru vehiculele de transport marfă.

